



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Мирный

от «18» 10 2023 г. № 1449

**Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования «Мирнинский район»
Республики Саха (Якутия) «Осуществление
дорожной деятельности в отношении автомобильных
дорог местного значения в границах муниципального
образования «Мирнинский район» Республики Саха
(Якутия)» на 2024 - 2028 годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), постановлением районной Администрации от 21.05.2018 № 695 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)»:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)» на 2024 - 2028 годы согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Определить координатором муниципальной программы, ответственным за реализацию программы, мобилизационное управление.
3. Мобилизационному управлению (Заболотный Р.Н.) обеспечить государственную регистрацию муниципальной программы в ГАС «Управление».
4. Разместить настоящее постановление с приложением на официальном сайте муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) (www.алмазный-край.рф).
5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

6. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации района по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству И.А. Видмана

**И. о. Главы
Администрации района**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'И.А. Видман', is positioned between the text on the left and the text on the right.

Д.А. Ширинский

Приложение к
постановлению районной Администрации
от « 18 » 10 2023 г. № 1449

**Муниципальная программа
муниципального образования «Мирнинский район»
Республики Саха (Якутия)**

**«Осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог местного значения в границах
Муниципального образования «Мирнинский район»
Республики Саха (Якутия)»**

на 2024 - 2028 годы

Мирный, 2023 г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1	Наименование программы	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)				
2	Сроки реализации программы	2024 - 2028 годы				
3	Координаторы программы	Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я)				
4	Исполнители программы	– Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я); – Администрации муниципальных образований поселений Мирнинского района				
5	Цели программы	Развитие сети и улучшение состояния автомобильных дорог, обеспечение безопасности движения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)				
6	Задачи программы	1.Создание условий по поддержанию надлежащего технического состояния дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я); 2.Достижение соответствия надлежащего состояния автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, отвечающего нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям; 3.Создание условий по развитию сети автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)				
7	Финансовое обеспечение программы (руб.):	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0
	Бюджет МО «Мирнинский район»	15 664 493,00	15 664 493,00	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48
	Иные источники	0	0	0	0	0
	ИТОГО по программе	15 664 493,00	15 664 493,00	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48

Планируемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none">1. Улучшение технического состояния дорог местного значения МО «Мирнинский район» РС (Я);2. Сокращение протяженности автодорог МО «Мирнинский район» РС (Я), не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;3. Увеличение протяженности автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) и искусственных сооружений на них, отвечающих нормативным требованиям.
---	--

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ

1.1. Анализ состояния сферы социально-экономического развития

Важнейшей составной частью транспортной системы МО "Мирнинский район" РС (Я) являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь района с соседними регионами, а также между населенными пунктами, во многом зависит решение задачи достижения устойчивого экономического роста района, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

По территории Мирнинского района проходят:

Республиканская автодорога общего пользования «Анабар», протяженностью 587, 5 км., в т.ч. 562,3 км. с твердым покрытием, из них 3 км. с усовершенствованным покрытием. Участок с асфальтовым покрытием проходит по территории г. Мирного.

Федеральная автодорога общего пользования «Виллой», протяженностью 351,4 км., в т.ч. с твердым покрытием 159,03 км. 192, 3 км. – участок федерального автозимника с. Тас-Юрях – Верхне-Марково Иркутской области.

Автомобильные дороги МО «Мирнинский район» РС (Я), прилегающие к федеральной и республиканской автодорогам, связывающие их с населенными пунктами района всего 137,46 км. (отражены в таблице 1).

Таблица 1

Автомобильные дороги МО «Мирнинский район» РС (Я)

Идентификационный номер а/дорог	Наименование автомобильных дорог	Наименование МО по территории, которых проходит а/дороги	Общая протяженность а/дороги км.
	месторасположение		
1	2	3	4
98-231-ОП-МР-98Н-001	«Подъезд к пос. Новый»	Чуонинский наслег Мирнинский район	11,091
	от 1177 км. автодороги общего пользования федерального значения «Виллой»		
98-231-ОП-МР-98Н-002	«Подъезд к пос. Светлый»	Мирнинский район поселок Светлый	31,529
	от 275+500 км. автодороги общего пользования республиканского значения «Анабар»		
	«Автозимник п. Светлый - с. Сюдюкар»	Поселок Светлый,	90,000

98-231-ОП-МР-98Н-003	от автодороги Виллойской ГЭС-III	Садынский национальный эвенкийский наслег	
98-231-ОП-МР-98Н-004	Подъезд к с. Таас-Юрях	Ботуобуйинский наслег	2,830
	от 1310+585 км. автодороги общего пользования федерального значения «Виллой»		
98-231-ОП-МР-98Н-005	«Подъезд к причалу»	Поселок Светлый	2,012
	от автодороги Виллойской ГЭС-III		

Администрацией района ведется планомерная работа с министерствами и ведомствами по содержанию и ремонту участков республиканской и федеральной автодорог, проходящей по территории Мирнинского района.

На территории МО «Мирнинский район» РС (Я) в рамках муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2019 - 2023 годы, направленной на решение задач:

- содержание сети автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я), отвечающей растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичную связь района с муниципальными образованиями поселений;

- выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в границах МО "Мирнинский район" РС (Я) в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

- обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- проектирование и строительство автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) и дорожных сооружений на них за предшествующий 3-летний период (2021 – 2023 годы) были реализованы следующие мероприятия:

Работы по содержанию автодорог МО «Мирнинский район» РС (Я) выполнены в полном объеме, в т.ч.:

- по автодороге «Подъезд к п. Светлый» протяженностью 31,529 км. и сезонной автодороге «Подъезд к Причалу» протяженностью 2,012 км.;

- по автодороге «Подъезд к п. Новый» протяженностью 10,994 км.;

- по автодороге «Подъезд к с. Тас-Юрях» протяженностью 2,83 км.;

- по автозимнику «Светлый-Сюльдюкар» протяженностью 35 км.

Работы по ремонту выполнены по участку автодороги «Подъезд к п. Светлый», в т.ч. отсыпано 940 м дорожного полотна, устроено 250 м. водоотводящей канавы.

Проведено обследование территории, разработана техническая документация, проведен конкурс и заключен муниципальный контракт на

выполнение работ по проектированию и строительству участка автодороги «Подъезд к с. Сюльдюкар» (6 этап). Построено 2,2 км., общая протяженность построенного участка автодороги с начала строительства составила 33,7 км.

В рамках программы ежегодно предусматривается софинансирование на исполнение полномочий поселений:

1. МО «Поселок Чернышевский»: положен асфальт, в т.ч. 1,100 м. ул. Гидростроителей, 250 м. ул. Дзержинского. Выполнялись работы по зимнему содержанию улично-дорожной сети поселка. Приобретено и установлено 19 дорожных знаков в рамках мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

2. МО «Поселок Светлый»: выполнен ремонт ул. Дружбы народов 450 м². Проведены ремонтные работы по асфальтированию дорог 9749 м².

3. МО «Поселок Айхал»: реконструкция ул. Юбилейная 1,340 м. с благоустройством придомовых территорий Юбилейная, 8,10,11,12,14,13.

4. МО «Чуонинский Наслег»: содержание автомобильных дорог выполнены в полном объеме. Дополнительно запланированы мероприятия: разработка ПИР асфальтирование улично-дорожной сети с. Арылах ул. Центральная, приобретение и установка искусственной неровности улично-дорожной сети, организация работ по нанесению дорожной разметки, установка ограждений на пешеходных переходах;

5. МО «Город Удачный»: выполнены работы по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт линейного сооружения «Дорога вдоль 11 дома до МФЦ», капитальный ремонт участка линейного сооружения дороги «Промзона – Новый город» (район общ. 6/1, 6/2), капитальный ремонт участков линейного сооружения дороги «Промзона – Новый город» (в районе котельной "Авангардная" и здания управления УГОК), капитальный ремонт съездов с автодороги «Промзона-Новый город» и прилегающей территории к социально-значимому объекту - здание РУС с устройством водоотводящей системы поверхностных вод, водоотведение поверхностных вод на участке дороги «Промзона-Новый город» (от многоквартирного жилого дома № 15 до существующей системы водоотведения в районе МАОУ СОШ № 19 им. Л.А. Попугаевой), капитальный ремонт участка автодороги «Жилпоселок-Аэропорт» (объезд МКД №№ 23-28);

6. МО «Поселок Алмазный»: работы по содержанию улично-дорожной сети поселка выполнены в полном объеме;

7. МО «Садынский национальный эвенкийский наслег» (с. Сюльдюкар): работы по содержанию улично-дорожной сети выполнены частично (установка дорожных знаков), контракт расторгнут из-за отсутствия строительных материалов у подрядчика;

8. МО «Ботубуйинский наслег» (с. Гаас-Юрях): проведена паспортизация всех внутрипоселковых дорог. Сделан проект организации дорожного движения, в соответствии с которым установлены дорожные знаки;

9. МО «Город Мирный»: выполнено асфальтирование 2 093,48 м² улично-дорожной сети, в т.ч.: въезд на территорию ж.д. Ленина, 41 с ул. Ленина, внутриквартальный проезд Ленина, д. 41, Ленинградский проспект автопарковка м-н «Экспресс», автопарковка у ресторана «Харбин», Аммосова, 16 проезд вдоль спортивной площадки, проезд к МКД Тихонова, 14, Комсомольская д. 23 (внутриквартальный проезд с ул. Ойунского), ул. Комсомольская, д. 29 (внутриквартальный проезд), проезд между бассейном «Кристалл» и МКД Комсомольская, 29, внутриквартальный проезд Аммосова 96/1, д. 98/2. Выполнено строительство тротуара в мкр. Заречный. Выполнен ямочный ремонт городских дорог общей площадью 908,77 м². Были отремонтированы шоссе Кирова, ул. Рябиновая, ул. Юбилейная - 1860 м².

На территории Мирнинского района расположено 9 Муниципальных образований поселений, 8 из них обеспечены между собой дорогами только с грунтовым покрытием, одно поселение с. Сюльдюкар связано с районным центром автозимником.

Дороги в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) в соответствии с данными государственной статистики составляют общую протяженность 300,82 км., из них с усовершенствованным покрытием 93,04 км. в том числе.

Таблица 2

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения муниципальных образований поселений

№ п/п	Муниципальное образование поселения Мирнинского района	Общая протяженность дорог км.	в том числе с твердым покрытием км.	из них с усовершенствованным покрытием км.	не соответствует требованиям нормативных документов
1	«Поселок Светлый»	9,1	9,1	4,1	9,1
2	«Поселок Чернышевский»	23,4	23,4	11,6	23,4
3	«Чуонинский наслег»	9,88	9,88	1,94	9,88
4	«Поселок Айхал»	19,9	17,1	8,2	4,0
5	«Город Удачный»	40,1	31,5	21,5	8,6
6	«Поселок Алмазный»	8,1	8,1	4,2	1,35
7	«Ботубуйинский наслег»	4,7	4,7	-	4,7
8	«Город Мирный»	43,09	43,09	41,5	13,75
9	«Садынский национальный эвенкийский наслег»	5,09	5,09	-	5,09
	Итого:	163,36	151,96	93,04	79,87

Общая протяженность автомобильных дорог
МО «Мирнинский район» РС (Я)

№ п/п	Муниципальное образование поселения Мирнинского района	Общая протяженность дорог км.	в том числе с твердым покрытием км.	из них с усовершенствованным покрытием км.	не соответствует требованиям нормативных документов
1	МО «Мирнинский район» РС (Я)	137,46	47,36	-	19,19

По результатам инвентаризации, проведенной в порядке реализации федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» муниципальных дорог на территории района всего 300,82 км., из них с асфальтовым покрытием 93,04 км., в ведении муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) 137,46 км. автодорог, в т.ч. с твердым покрытием 47,36 км., протяженность автомобильных дорог местного значения муниципальных образований поселений составляет 163,36 км., в том числе с твердым покрытием 151,96 км. Информация о протяженности автодорог в соответствии с формами статистической отчетности 3 ДГ МО:

– протяженность автодорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием 47,36 км., из них 19,19 км. не соответствует требованиям нормативных документов;

– протяженность автодорог местного значения муниципальных образований поселений 151,96 км., из них 79,869 км. не соответствует требованиям нормативных документов.

В рамках муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2019 - 2023 годы, направленной на решение задачи по выполнению работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в границах МО "Мирнинский район" РС (Я) в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований разработана проектно-сметная документация по капитальному ремонту районной автодороги «Подъезд к п. Новый» от федеральной автодороги «Вилюй» в районе п. Новый до села Арылах, является участком пассажирского маршрута № 101. После получения государственной экспертизы необходима реализация данного проекта, которая позволит завершить цикл асфальтирования маршрута, связывающего населенные пункты с. Арылах, п. Алмазный и г. Мирный.

В результате проводимых мероприятий в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» проекта «Безопасные и качественные дороги» на территории Мирнинского района ведется работа по строительству и реконструкции участков автомобильной

дороги А-331 «Виллой» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск. Заключены долгосрочные государственные контракты по капитальному ремонту (в части асфальтирования) участка автодороги «Анабар» км.0+00 – км.11+500.

Данный участок соединит асфальтом федеральную дорогу «Виллой» в направлении от п. Алмазный с улично-дорожной сетью г. Мирный.

Предусмотрена реализация проекта по капитальному ремонту участка автодороги «Анабар» на км.11+650 – км. 20+000. Этот участок проходит по территории г. Мирный.

Планируется приступить к капитальному ремонту (с учетом асфальтирования) участка дороги «Анабар» км.20+000 – км. 30+000 (протяженность участка 10 км.) В результате реализации данного проекта планируется соединить асфальтом улично-дорожную сеть г. Мирного с мостовым переходом через р. Чуоналыр.

Разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы по реконструкции внутри поселковой дороги по ул. Иевлева в с. Тас-Юрях МО «Ботубуйинский наслег». Необходима реализация данного проекта.

В рамках муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2019 - 2023 годы, направленной на решение задачи по строительству и реконструкции автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) и дорожных сооружений на них, построена автомобильная дорога «Подъезд к с. Сюльдюкар» протяженностью 35 км в полном объеме, без учета мостовых переходов через р. Кукуйда и р. Сюльдюкар.

Из Дорожного Фонда РС (Я) в 2021 г. были выделены средства в размере 104,491 млн. руб., на строительство мостовых переходов через реку Сюльдюкар и ручей Кукуйда на строящейся автодороге «Подъезд к с. Сюльдюкар». Были выполнены подготовительные работы по организации площадки. Основными причинами, препятствующими продолжению работ Подрядчиком, явилось повышение цен на строительные материалы, в т.ч. на металлоконструкции, увеличенные производителем в результате санкционных процессов. Отсутствие достаточных собственных средств у Подрядчика, отсутствие условия авансирования в муниципальном контракте и отказ банков в выдаче кредитов также не позволило продолжить производственный процесс.

По мостовому переходу через ручей Кукуйда металлические конструкции пролетного строения готовы и в настоящее время транспортированы и доставлены в г. Мирный.

Реализация запланированных мероприятий по отсыпке дорожного полотна автодороги «Подъезд к с. Сюльдюкар» и завершение строительства мостовых переходов позволит решить задачу по обеспечению транспортного сообщения между населенными пунктами.

Исходя из вышеприведенного анализа, необходимо отметить эффективность реализации мероприятий действующей муниципальной программы МО «Мирнинский район» РС (Я) «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2019 - 2023 годы, благодаря которой были достигнуты положительные результаты.

Несмотря на ежегодные финансовые вложения из бюджетов разного уровня, вопрос по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог остается актуальным и на предстоящий период следует продолжить работу по реализации выработанных направлений.

1.2 Характеристика имеющейся проблемы

На сегодняшний день ситуация в сфере дорожной деятельности на территории МО «Мирнинский район» РС (Я) приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения и ставит проблемы, без решения которых невозможно динамичное и социально-значимое развитие.

По итогам реализации мероприятий действующей муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2019 - 2023 годы, необходимо отметить следующие наиболее существенные проблемные аспекты, послужившие причиной для разработки новой муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)» на 2024-2028 годы:

- потребность в выполнении на протяжении всего года комплекса профилактических работ по уходу за дорогой, профилактике, устранению и мелкому ремонту деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог, а также по организации и регулированию движения, в результате которых сохраняются либо улучшаются транспортно-эксплуатационные качества дорог и дорожных сооружений;

- все дороги имеют значительную степень износа, темпы износа автомобильных дорог Мирнинского района выше темпов восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств, интенсивности движения автомобильного транспорта, в т.ч. автотранспортным потоком значительной доли большегрузных автомобилей, а также особенностями климатических условий региона;

- неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог – основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в

условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования соответствуют по параметрам – дорогам 4 категории. Параметры участков дорог 4 категории соблюдены в целом только по ширине проезжей части и обочин, показатели плана и продольного профиля на большинстве участков автодорог значительно меньше допустимых для 4 категории. Кроме того, дороги проходят практически в нулевых отметках, насыпи не превышают 0,5-1,0 м., то есть, не выдержаны требования по высоте насыпи для дорог 4 категории в данных климатических условиях;

– обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни. Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них, обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации.

Указанные проблемы в значительной мере взаимосвязаны и обуславливают друг друга и для решения их необходим комплексный подход как на федеральном, региональном и муниципальных уровнях.

Перечисленные проблемы находятся в числе первоочередных задач по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Настоящая Программа является основой для разработки комплекса мероприятий. Принятие программы на последующие пять лет позволит предусмотреть ряд мероприятий, направленных на комплексное решение задач и достижение планируемых результатов:

1. Улучшение технического состояния дорог местного значения МО «Мирнинский район» РС (Я);

2. Сокращение протяженности автодорог МО «Мирнинский район» РС (Я), не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

3. Увеличение протяженности автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) и искусственных сооружений на них, отвечающих нормативным требованиям.

Для решения вышеуказанных проблем необходимо использовать программный метод. Программный подход позволяет проводить планомерную работу по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

РАЗДЕЛ 2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цели и задачи программы

Целью муниципальной программы является развитие сети и улучшение состояния автомобильных дорог, обеспечение безопасности движения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

Для достижения поставленной цели, в соответствии с обозначенными направлениями, необходимо решить следующие задачи:

1. Создание условий по поддержанию надлежащего технического состояния дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я);

2. Достижение соответствия надлежащего состояния автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям;

3. Создание условий по развитию сети автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

Нормативные правовые акты, регулирующие целевые направления программы:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

Приказ Минтранса Российской Федерации от 27.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

Решение Мирнинского районного Совета депутатов от 25.04.2018 III-№ 31-16 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Мирнинского района Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года».

В Стратегии социально-экономического развития Мирнинского района до 2030 года одним из приоритетов обозначено создание комфортной среды проживания, одной из целей которого является развитие транспортной и коммунальной инфраструктуры.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для МО «Мирнинский район» РС (Я), во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В указанной Стратегии для достижения этой цели определены в том числе такие задачи как обеспечение транспортной доступности территории МО «Мирнинский район» РС (Я) для жизнедеятельности населения на всех уровнях: поселений и промышленных объектов района. Разработка и принятие

настоящей программы является одним из инструментов решения этих задач, а также приблизиться к достижению целей Стратегии.

В рамках исполнения полномочий приняты следующие нормативно-правовые акты:

Решение районного Совета депутатов от 24.04.2013 П-№29-9 «О создании дорожного фонда МО «Мирнинский район» РС (Я);

Постановление районной Администрации от 19.08.2015 № 1236 «О внесении изменений в перечень автодорог»;

Постановление районной Администрации от 27.07.2020 № 1058 «Об утверждении правил организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я);

Постановление районной Администрации от 29.10.2018 № 1530 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) и правилах расчета».

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета района в рамках реализации мероприятий программы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках реализации полномочий осуществляется дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.2. Общий порядок реализации программы

Дороги МО «Мирнинский район» РС (Я) учтены в реестре муниципальной собственности и внесены в электронную базу данных информационной системы «Дороги Якутии», которая входит в информационную систему регулирования на транспорте Минтранса Российской Федерации.

Поставленные задачи планируется решить следующим образом.

Задача 1. Создание условий по поддержанию надлежащего технического состояния дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я):

Мероприятие № 1: Содержание автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги. Содержание дорог состоит из комплекса работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, содержания их в чистоте и порядке, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию. Сохранение, поддержание транспортно-эксплуатационных качеств дорог и уровня организации движения путём систематического ухода за дорогой.

Зимнее содержание дороги - работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистке от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями. Весной, с момента наступления теплой и устойчивой погоды, выполняется устранение мелких повреждений в виде выбоин и трещин.

Содержание дорог, в свою очередь, подразумевает под собой комплекс мероприятий, направленных на поддержание автодорог в надлежащем состоянии, обеспечение безопасности дорожного движения. Все эти мероприятия должны осуществляться в соответствии с действующими регламентами по безопасности дорожного движения и обеспечению сохранности автодорог.

Финансирование по данному мероприятию осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я) на основе договоров, муниципальных контрактов, заключаемых с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Гражданским кодексом Российской Федерации.

Реализация мероприятия в отношении автодорог местного значения муниципальных образований поселений выполняются поселениями самостоятельно с использованием финансовых средств, выделенных из бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я).

Финансирование осуществляются в рамках заключенных соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) бюджетам муниципальных образований поселений Мирнинского района, в соответствии с постановлением районной Администрации от 29.10.2019 № 1539 «Об утверждении методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) поселениям Мирнинского района Республики Саха (Якутия)».

Право органов местного самоуправления района предоставлять средства из бюджета района на исполнение расходных обязательств поселений, в форме межбюджетных трансфертов отражено в статье 31 Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ.

Исполнитель мероприятия: Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я), Администрации муниципальных образований поселений Мирнинского района.

Мероприятие № 2: Оценка технического состояния автомобильных дорог в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

Реализация мероприятия осуществляется путем обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Проведение оценки технического состояния автодорог необходимо в соответствии с требованиями п. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях эффективного использования бюджетных средств на ремонт. Инструментальная диагностика проводится на основании Приказа Минтранса России от 07.08.2020 N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Осуществляются следующие виды обследования:

- 1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;
- 2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);
- 3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

Оценка состояния дорог и дорожных сооружений является основным звеном в системе управления развитием и совершенствованием дорожной сети, целью определения их транспортно-эксплуатационного состояния и уровня содержания, степени соответствия показателей требованиям к потребительским свойствам дорог и выявления причин этого несоответствия, надежностью функционирования каждой дороги. Оценка создает предпосылки для эффективного использования средств и материальных ресурсов, направляемых на развитие и совершенствование дорожной сети.

По результатам оценки состояния выявляются участки дорог, не обеспечивающие нормативные требования к потребительским свойствам, и определяются виды ремонта и состав основных работ и мероприятий по

содержанию, ремонту или реконструкции дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационных характеристик до требуемого уровня.

Финансирование по данному мероприятию осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я). Обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципальных контрактов (договоров) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия в отношении автодорог местного значения муниципальных образований поселений выполняются поселениями самостоятельно с использованием финансовых средств, выделенных из бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я).

Финансирование осуществляются в рамках заключенных соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) бюджетам муниципальных образований поселений Мирнинского района, в соответствии с постановлением районной Администрации от 29.10.2019 № 1539 «Об утверждении методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) поселениям Мирнинского района Республики Саха (Якутия)».

Право органов местного самоуправления района предоставлять средства из бюджета района на исполнение расходных обязательств поселений, в форме межбюджетных трансфертов, отражено в статье 31 Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ.

Исполнитель мероприятия: Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я), Администрации муниципальных образований поселений Мирнинского района.

Мероприятие № 3: Приобретение и установка элементов обустройства автомобильных дорог.

Данное мероприятие подразумевает обустройство, замену и ремонт средствами организации дорожного движения и выполняется в соответствии с изменениями нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, предписаний надзорных органов, осуществляется в установленном порядке в соответствии с проектами организации дорожного движения, с целью защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Включает:

- уход за знаками, замена повреждённых и установка вновь недостающих дорожных знаков;
- удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений;

- исправление и замена повреждённых и устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений и направляющих устройств;
- окраска обстановки и элементов обустройства дорог, содержание их в чистоте и порядке;
- иное.

Финансирование по данному мероприятию осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я).

Обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципальных контрактов (договоров) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятия в отношении автодорог местного значения муниципальных образований поселений выполняются поселениями самостоятельно с использованием финансовых средств, выделенных из бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я).

Финансирование осуществляется в рамках заключенных соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) бюджетам муниципальных образований поселений Мирнинского района, в соответствии с постановлением районной Администрации от 29.10.2019 № 1539 «Об утверждении методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) поселениям Мирнинского района Республики Саха (Якутия)».

Право органов местного самоуправления района предоставлять средства из бюджета района на исполнение расходных обязательств поселений, в форме межбюджетных трансфертов отражено в статье 31 Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ.

Исполнитель мероприятия: Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я), Администрации муниципальных образований поселений Мирнинского района.

Задача 2. Достижение соответствия надлежащего состояния автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Задача выполняется посредством следующих мероприятий:

Мероприятие № 1: Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).

Ремонт и капитальный ремонт предусматриваются на основании комплекса технических и экономических работ, в которые входят не только инженерные изыскания, но и составление сметной документации, проектов, актов обследования, предписаний надзорных органов.

Задача ремонта автомобильной дороги состоит в полном восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационного состояния до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчётной для данной категории дороги, при превышении которой необходима реконструкция дороги с переводом в более высокую категорию.

Данное мероприятие подразумевает комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при которых производится восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учётом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги.

Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

Финансирование по данному мероприятию осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я) и субсидий, предоставляемых из государственного бюджета РС (Я) бюджету МО «Мирнинский район» РС (Я) на конкурсной основе на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках заявочной кампании на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) местным бюджетам, осуществляется подача заявок муниципальных образований в период, указанный в извещении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) о начале приема документов. По итогам прошедших конкурсный отбор заявок, осуществляется предоставление субсидий муниципальным образованиям из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия). Финансирование осуществляются в рамках заключенных соглашений о предоставлении субсидии из Дорожного фонда РС (Я) в бюджет МО «Мирнинский район» РС (Я) в соответствии с Постановлением Правительства РС (Я) от 15.11.2021 № 477 «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам».

Реализация мероприятия обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципальных контрактов (договоров) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В отношении автодорог местного значения муниципальных образований поселений выполняются поселениями самостоятельно с использованием финансовых средств, выделенных из бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я).

Финансирование осуществляется в рамках заключенных соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) бюджетам муниципальных образований поселений Мирнинского района, в соответствии с постановлением районной Администрации от 29.10.2019 № 1539 «Об утверждении методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) поселениям Мирнинского района Республики Саха (Якутия)».

Право органов местного самоуправления района предоставлять средства из бюджета района на исполнение расходных обязательств поселений в форме межбюджетных трансфертов отражено в статье 31 Бюджетного Кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ.

Исполнитель мероприятия: Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я), Администрации муниципальных образований поселений Мирнинского района.

Задача 3. Создание условий по развитию сети автодорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я). Задача выполняется посредством следующих мероприятий:

Мероприятие № 1: Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я) в т.ч. проведение независимой экспертизы.

Строительству дороги предшествует её проектирование. На первой стадии выполняется проектирование и подготовка плана строительных работ. В состав проектно-изыскательских услуг входит широкий спектр работ по топографической съемке, технической экспертизе и инженерных изысканиях для строительства дорог.

Дорожное строительство включает в себя 5 крупных этапов:

- Исследования, расчеты и проектирование;
- Подготовка местности;
- Сооружение дорожной подушки;
- Укладка асфальта;
- Благоустройство территории.

Мост является частью автомобильной дороги, необходимой для преодоления водного участка, ущелий или иных преград, через которые нельзя продолжить дорогу. Такая конструкция принимает на себя вес транспортного

потока на определенном участке. Главное назначение искусственных сооружений на автодорогах состоит в обеспечении безопасного движения транспортных средств и людей.

Строительство мостов включает:

– В начале строители осваивают местность, возводятся временные постройки, прокладываются коммуникации. На этом этапе большую роль играет работа геодезистов и инженеров.

– Затем в воде возводят опоры. Для этого используются разные технологии.

– После этого устанавливается пролетная конструкция из металла, укладывается дорога.

– На последнем этапе проводятся испытания нового моста.

Реконструкция автомобильной дороги представляет собой объемный и комплексный процесс, направленный на повышение физико-механических характеристик покрытия, а также для увеличения пропускной способности автодороги.

Выделяют частичное и полное реконструирование:

1. Частичная реконструкция автомобильной дороги предполагает повышение эксплуатационных характеристик без изменения класса автодороги.

2. Полная реконструкция автомобильных дорог предполагает повышение характеристик и пропускной способности, а также класса автодороги.

С целью определения показателей качества проектных решений, технологических процессов, применяемых материалов, изделий, конструкций и оборудования требованиям технических регламентов и иных нормативно-правовых актов в рамках осуществления контроля при выполнении мероприятия заказчиком может быть проведена экспертиза с привлечением независимой экспертной организации по отдельным договорам.

Финансирование по данному мероприятию осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Мирнинский район» РС (Я) и субсидий, предоставляемых из государственного бюджета РС (Я) бюджету МО «Мирнинский район» РС (Я) на конкурсной основе на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В рамках заявочной кампании на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) местным бюджетам, осуществляется подача заявок муниципальных образований в период, указанный в извещении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) о начале приема документов. По итогам прошедших конкурсный отбор заявок, осуществляется предоставление

субсидий муниципальным образованиям из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия). Финансирование осуществляются в рамках заключенных соглашений о предоставлении субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в бюджет МО «Мирнинский район» РС (Я) в соответствии с Постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15.11.2021 № 477 «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам».

Реализация мероприятия обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципальных контрактов (договоров) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Обеспечение осуществления контроля регламентировано типовыми условиями контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции) объекта капитального строительства и информационной карты типовых условий контракта. «Типовые условия государственного или муниципального контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству (реконструкции) объекта капитального строительства», утверждены Приказом Минстроя России от 14.01.2020 № 9/пр.

Исполнитель мероприятия: Мобилизационное управление Администрации МО «Мирнинский район» РС (Я).

**РАЗДЕЛ 3.
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах МО
«Мирнинский район» РС (Я)»**

№ п/п	Мероприятия по реализации программы	Источники финансирования	Объем финансирования по годам					рублей
			2024	2025	2026	2027	2028	
1	Содержание автомобильных дорог местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)	Всего	15 664 493,00	15 664 493,00	16 291 072,72	16 291 072,72	16 291 072,72	
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	
		Бюджет МО «Мирнинский район»	15 664 493,00	15 664 493,00	16 291 072,72	16 291 072,72	16 291 072,72	16 291 072,72
		Другие источники	-	-	-	-	-	-
2	Оценка технического состояния автомобильных дорог в границах МО «Мирнинский район» РС (Я)	Всего	-	-	3 120 000,00	3 120 000,00	3 120 000,00	3 120 000,00
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	-
		Бюджет МО «Мирнинский район»	-	-	3 120 000,00	3 120 000,00	3 120 000,00	3 120 000,00
		Другие источники	-	-	-	-	-	-
3	Приобретение и установка элементов обустройства автомобильных дорог	Всего	-	-	2 316 538,07	2 316 538,07	2 316 538,07	2 316 538,07
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	-
		Бюджет МО «Мирнинский район»	-	-	2 316 538,07	2 316 538,07	2 316 538,07	2 316 538,07
		Другие источники	-	-	-	-	-	-
4	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я).	Всего	-	-	68 143 305,69	68 143 305,69	68 143 305,69	68 143 305,69
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	-
		Бюджет МО «Мирнинский район»	-	-	68 143 305,69	68 143 305,69	68 143 305,69	68 143 305,69
		Другие источники	-	-	-	-	-	-
5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Мирнинский район» РС (Я), в т.ч. проведение независимой экспертизы	Всего	-	-	-	-	-	-
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	-
		Бюджет МО «Мирнинский район»	-	-	-	-	-	-
		Другие источники	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО по программе	Всего	15 664 493,00	15 664 493,00	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48
		Государственный бюджет РС(Я)	-	-	-	-	-	-
		Бюджет МО «Мирнинский район»	15 664 493,00	15 664 493,00	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48	89 870 916,48
		Другие источники	-	-	-	-	-	-

РАЗДЕЛ 4.
Перечень целевых индикаторов программы
«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах
МО «Мирнинский район» РС (Я)»

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Базовое значение индикатора	Планируемое значение индикатора по годам реализации				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	Доля протяженности автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	%	40,52			39,59	38,06	37,04
2	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) (нарастающим итогом)	км.	35			36,4	37,8	38,8
3	Протяженность отремонтированных дорог поселений района в рамках переданных межбюджетных трансфертов из Дорожного Фонда МО «Мирнинский район» РС (Я) (нарастающим итогом)	км.	4,246			7,67	9,15	10,56
4	Протяженность построенных дорожных сооружений на строящихся автодорогах МО «Мирнинский район» РС (Я)	м. п	0					
5	Количество опубликованной информации в СМИ о реализации программы	публикаций	4	5	5	5	5	5

*Примечание: базовое значение индикатора взято за 2023 год (оперативные данные).

Справочно:

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя по годам реализации				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием МО «Мирнинский район» РС (Я)	км.	47,36	47,36	47,36	47,36	47,36	47,36
2	Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием местного значения муниципальных образований поселений	км.	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96	151,96
3	Протяженность автомобильных дорог местного значения муниципальных образований поселений с твердым покрытием, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	км.	79,87		78,37	77,87	77,37	
4	Протяженность автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	км.	19,19		18,95	18,22	17,73	

Источник значений целевых индикаторов муниципальных программы

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Расчет показателя целевого индикатора		Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора	
			формула расчета	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	источник исходных данных	метод сбора исходных данных
1	Доля протяженности автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) с твердым покрытием, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям	%	$X/Y*100$	X – протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, не соответствующих требованиям; Y – общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием	муниципальные контракты исполнительная документация	свод данных формы статистической отчетности 3 ДГ МО
2	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог МО «Мирнинский район» РС (Я) (нарастающим итогом)	км.	$K_{пн}+K_{лт}$	$K_{пн}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог предыдущих отчетных периодов; $K_{лт}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог текущего отчетного периода	муниципальные контракты, исполнительная документация	подсчет
3	Протяженность отремонтированных дорог поселений района в рамках переданных бюджетных трансфертов из Дорожного Фонда МО «Мирнинский район» РС(Я) (нарастающим итогом)	км.	$K_{пн}+K_{лт}$	$K_{пн}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог предыдущих отчетных периодов; $K_{лт}$ – протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог текущего отчетного периода	муниципальные контракты исполнительная документация	Акт приема-передачи выполненных работ
4	Протяженность построенных дорожных сооружений на строящихся автодорогах МО «Мирнинский район» РС(Я)	м.п.			муниципальные контракты, исполнительная документация	свод данных формы статистической отчетности 3 ДГ МО

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Расчет показателя целевого индикатора		Исходные данные для расчета значений показателя целевого индикатора
			формула расчета	буквенное обозначение переменной в формуле расчета	
5	Количество опубликованной информации в СМИ о реализации программы	публикаций			источник исходных данных метод сбора исходных данных
					количество размещений в средствах массовой информации подсчет